



## i AMP80xx | Dezentraler Servoantrieb

Der AMP8000 kann anstatt eines Standard-Servomotors AM8000 oder AM8500 ohne Modifizierung des Maschinendesigns angebaut werden, da nur Baulänge zugefügt wurde – die restlichen Abmessungen bleiben gleich. Der Einsatz neuester Endstufentechnologien resultiert in minimalem Derating, die erreichbaren technischen Daten liegen fast gleichauf mit dem vergleichbaren Standardmotor.

Technische Angaben	
Motor typ	permanentmagneterregter Drehstrom-Synchron-Motor mit integriertem Antriebsverstärker
Magnetmaterial	Neodym-Eisen-Bor
Isolierstoffklasse	Klasse F (155 °C)
Bauform	Flanschmontage nach IM B5, IM V1, IM V3
Schutzart	IP 54, IP 65 (Wellendichtring)
Kühlung	Konvektion, zulässige Umgebungstemperatur 40 °C, optional: externe axiale Belüftung
Beschichtung/Oberfläche	dunkelgrau pulverbeschichtet, ähnlich RAL7016
Temperatursensor	integrierter Temperatursensor in Statorwicklung
Anschluss technik	Rundsteckverbinder, drehbar, gewinkelt
Zulassungen	CE, UL in Vorbereitung
Feedbacksystem	Absolutwertgeber Singleturn und Multiturn (OCT)

Optionen	AMP80xx
Passfedernut	nach DIN 6885 P1
Haltebremse	spielfreie Permanentmagnet-Einflächenbremse, nur als Haltebremse geeignet
Wellendichtring	Radialwellendichtring aus FPM
Feedbacksystemoption	Absolutwertgeber Multiturn
TwinSAFE sichere Antriebstechnik	STO, SS1, SS2, SOS, SLS, SDI (in Vorbereitung)



### Produktankündigung

voraussichtliche Markteinführung im 1. Quartal 2019