



Bestellbezeichnung

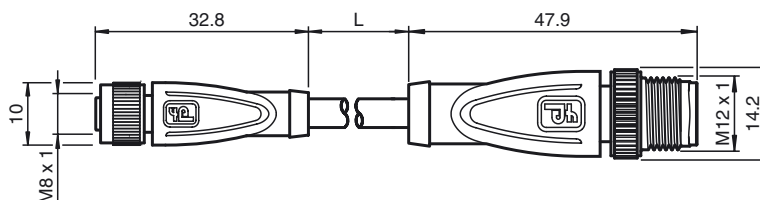
V3-GM-BK0,3M-PUR-A-V11-G

Verbindungskabel, M8 auf M12, 3-polig,
PUR-Kabel

Merkmale

- UL Recognized Component
- Rändelmutter geeignet für Werkzeugmontage
- Rüttelsicherung durch mechanische Rastung
- Vergoldete Kontakte
- Flammwidriges Kabel
- Mikroben- und Hydrolysebeständig
- Halogenfrei
- Schleppkettentauglich

Abmessungen



Technische Daten

Allgemeine Daten

Polzahl	3
Anschluss 1	Buchse
Bauform 1	gerade
Gewinde 1	M8
Anschluss 2	Stecker
Bauform 2	gerade
Gewinde 2	M12

Elektrische Daten

Betriebsspannung	U_B	max. 48 V AC / 60 V DC
Betriebsstrom	I_B	max. 3 A
Durchgangswiderstand		< 5 m Ω

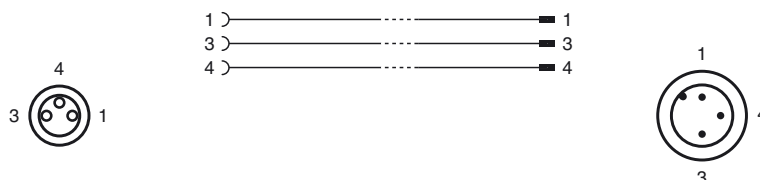
Umgebungsbedingungen

Umgebungstemperatur	Griffkörper: -40 ... 90 °C (-40 ... 194 °F) Kabel, fest verlegt: -40 ... 80 °C (-40 ... 176 °F) Kabel, beweglich: -25 ... 80 °C (-13 ... 176 °F)
Verschmutzungsgrad	3

Mechanische Daten

Kontaktelemente	gedeferte Kontaktbuchsen
Stiftdurchmesser	1 mm
Schutzart	IP67
Material	
Kontakte	CuSn / Au
Kontaktoberfläche	Au
Griffkörper	TPU, schwarz
Kabel	PUR
Überwurfmutter	Zink-Druckguss
Überwurfstecker	Zink-Druckguss
Aderisolation	PP
Kabel	feinstdrähtig, flexibel
Manteldurchmesser	Ø 4,3 mm
Biegeradius	> 10 x Leitungsdurchmesser, bewegt > 5 x Leitungsdurchmesser, fest verlegt
Farbe	schwarz
Adern	3 x 0,34 mm ²
Leiteraufbau	42 x 0,1 mm Ø
Länge	L 0,3 m
Schleppkettentauglichkeit	
Schleppkettenzyklen	≥ 5000000 (bei max. 60 °C)
Verfahrgeschwindigkeit	≤ 3,3 m/s
Verfahrweg	5 m horizontal
Beschleunigung	≤ 5 m/s ²
Torsionszyklen	≥ 1000000 (bei max. 60 °C)
Torsionsbeanspruchung	± 180 °/m

Elektrischer Anschluss



Brennbarkeit	
Kontaktträger	94 HB
Gehäuse	94 V-2
Kabel	FT2
Normen- und Richtlinienkonformität	
Normenkonformität	
Schutzart	EN 60529:2000
Brennbarkeit	Griffkörper: UL 94 Leitung: UL 1581 Section 1061; IEC 60332-1-2:2004
Halogenfreiheit	IEC 60754-1:1994
Spezifikation	Steckverbinder M8 x 1 : IEC 61076-2-104 Steckverbinder M12 x 1 : IEC 61076-2-101
Zulassungen und Zertifikate	
UL-Zulassung	cURus, General Purpose, E231213
Maximal zulässige Betriebsspannung	≤ 42,4 V peak, Class 2 source only