



Bestellbezeichnung

RMS-G-RC-HS

Radarsensor

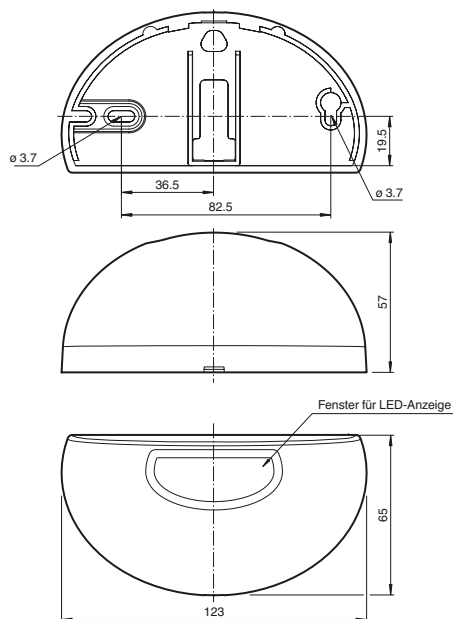
Merkmale

- Premium-Toröffner mit differenzierter Personen- und Fahrzeugerkennung
- Extrabreites Erfassungsfeld und hohe Reichweiten
- Einfach programmierbar
- Richtungserkennung
- Version HS zur Fahrzeugerkennung bis 60 km/h
- Version zur Programmierung mit Fernbedienung

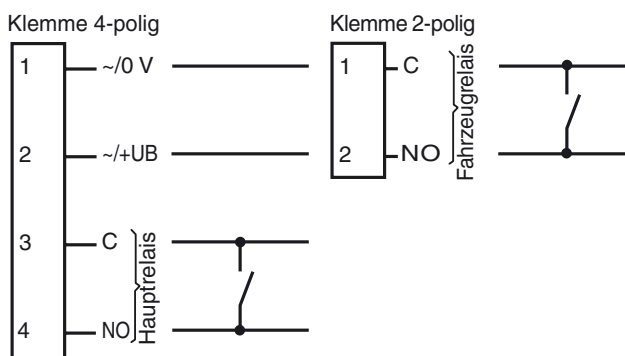
Produktinformation

Die Radar-Bewegungsmelder auf der Basis der neuesten 24 GHz-Technologie mit Mikroprozessorsteuerung sorgen für hohe Zuverlässigkeit unter schwierigen Einsatzbedingungen an allen Automatiktoren und Automatiktüren bis zu einer Höhe von 7 m. Die Sensoren RMS-G können mit intelligenten Funktionen wie z. B. Fahrzeugerkennung unterschiedlichsten Anforderungsprofilen flexibel begegnen. Der spezielle Tor-Radar ist so konfigurierbar, dass das Tor nur öffnet, wenn sich ein Fahrzeug darauf zu bewegt, während vorbeilaufende Passanten ignoriert werden. Der Sensor wertet Bewegungen von Personen oder Fahrzeugen unterschiedlich aus.

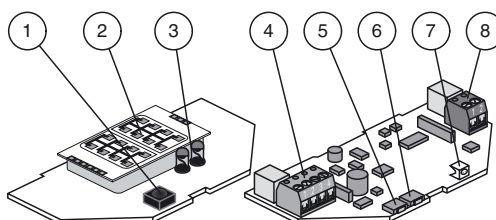
Abmessungen



Elektrischer Anschluss



Anzeigen/Bedienelemente



1	IR-Empfänger
2	Antenne
3	IR-Sender
4	Anschlussklemme (Speisung/Hauptrelais)
5	Taste / Menü
6	Taste / Wert
7	LED (rot/grün)
8	Anschlussklemme (Fahrzeugrelais)

Veröffentlichungsdatum: 2019-12-18 11:33 Ausgabedatum: 2019-12-18 22:07:13_ger.xml

Beachten Sie „Allgemeine Hinweise zu Pepperl+Fuchs-Produktinformationen“.

Pepperl+Fuchs-Gruppe
www.pepperl-fuchs.com

USA: +1 330 486 0001
fa-info@us.pepperl-fuchs.com

Deutschland: +49 621 776 1111
fa-info@de.pepperl-fuchs.com

Singapur: +65 6779 9091
fa-info@sg.pepperl-fuchs.com

Technische Daten**Allgemeine Daten**

Erfassungsbereich	7000 x 6000 mm (TxB) bei 5000 mm Montagehöhe und 30° Neigungswinkel 8000 x 5000 mm (TxB) bei 7000 mm Montagehöhe und 30° Neigungswinkel
Funktionsprinzip	Mikrowellenmodul
Detektionsgeschwindigkeit	min. 0,1 m/s , max. ... 16,7 m/s (60 km/h)
Einstellwinkel	0 ... 40 ° in 5 ° Schritten
Arbeitsfrequenz	24,05 ... 24,25 GHz K-Band
Betriebsart	Radar-Bewegungsmelder
Sendeleistung (EIRP)	< 20 dBm

Anzeigen/Bedienelemente

Funktionsanzeige	LED rot/grün
Bedienelemente	Programmiertaste für Betriebsartenwahl : Richtungserkennung , Querverkehrsausblendung , Fahrzeugerkennung , Schaltungsart
Bedienelemente	Einsteller für Abfallzeit
Bedienelemente	Programmierung über 2 Tasten , alternativ über Fernbedienung (Zubehör, separat bestellen)

Elektrische Daten

Betriebsspannung	U_B	12 ... 36 V DC , 12 ... 28 V AC
Leerlaufstrom	I_0	≤ 50 mA bei 24 V DC
Schutzklasse		III, bei Betrieb an Sicherheitskleinspannung
Leistungsaufnahme	P_0	≤ 1 W

Ausgang

Schaltungsart	aktiv/passiv	
Signalausgang	2 Relaisausgänge	
Schaltspannung	max. 48 V AC / 48 V DC	
Schaltstrom	max. 0,5 A AC / 1 A DC	
Schaltleistung	max. 24 W / 60 VA	
Abfallzeit	t_{off}	0,2 ... 5 s einstellbar

Richtlinienkonformität

Funkanlagen und Telekommunikationsendeinrichtungen	
Richtlinie 2014/53/EU	ja Dieses Gerät darf in allen Ländern der Europäischen Gemeinschaft betrieben werden. Der Betrieb in Nordamerika ist nicht zulässig. In anderen Ländern sind die zutreffenden nationalen Bestimmungen zu beachten.

Umgebungsbedingungen

Betriebstemperatur	-20 ... 60 °C (-4 ... 140 °F)
Lagertemperatur	-30 ... 70 °C (-22 ... 158 °F)
Relative Luftfeuchtigkeit	max. 90 % nicht kondensierend

Mechanische Daten

Montagehöhe	max. 7000 mm
Schutzart	IP54
Anschluss	Steckschraubklemmen 4-polig und 2-polig , 8 m Anschlusskabel im Lieferumfang enthalten
Material	
Gehäuse	ABS, anthrazit
Masse	120 g
Abmessungen	123 mm x 65 mm x 57 mm

Passende Serien

Serie	RMS
-------	-----

Zulassungen und Zertifikate

CE-Konformität	2014/53/EU Dieses Gerät darf in allen Ländern der Europäischen Gemeinschaft betrieben werden. In anderen Ländern sind die zutreffenden nationalen Bestimmungen zu beachten.
FCC-Zulassung	Nein - Der Betrieb in Nordamerika ist nicht zulässig.

Funktionsprinzip

Radarsensoren sind Mikrowellenscanner und nutzen das Prinzip des Doppler-Radars. Wichtigste Voraussetzung für die Radarerkennung ist die Bewegung des zu detektierenden Objekts. Die Radarsensoren senden Mikrowellen einer bestimmten Frequenz aus, um Personen und größere Gegenstände zu erfassen, die sich im vorgegebenen Geschwindigkeitsbereich des Radarsensors bewegen.

Die vom Sender ausgestrahlten Mikrowellen werden vom Boden und andere Flächen auf den Empfänger zurückreflektiert. Erfolgt keine Bewegung in der zu überwachenden Zone, sind Sender- und Empfangsfrequenz identisch. Es erfolgt keine Detektion. Bewegen sich Personen, Tiere oder Gegenstände in der zu überwachenden Zone, ändert sich die reflektierende Frequenz und löst damit eine Detektion aus.

Auf der Basis der neuesten 24-GHz-Technologie mit integrierter Mikroprozessorsteuerung sorgen sie für hohe Zuverlässigkeit auch unter schwierigen Einsatzbedingungen. Die 24-GHz-Frequenz im sogenannten K-Band ist von der CETECOM weltweit für dieses Anwendungsfeld

Typische Anwendungen

- Öffnungsimpulsgeber für Automatikttore
- Bewegungsmelder für Personen und Fahrzeuge
- Impulsgeber für Erkennung von Fahrzeugen bis 60 km/h (RMS-G-RC-HS)

Erfassungsfeld**Zubehör****RMS Weather Cap**

Wetterhaube für Radarsensoren der Serie RMS für die Decken- und Wandmontage

RMS Remote Control

Infrarot-Fernbedienung für Serie RMS und RAVE

RMS/RaDec Ceiling Kit wh

Deckenmontage-Kit für Radarsensoren der Serie RMS und RaDec

Weiteres Zubehör finden Sie im Internet unter www.pepperl-fuchs.com

reserviert.

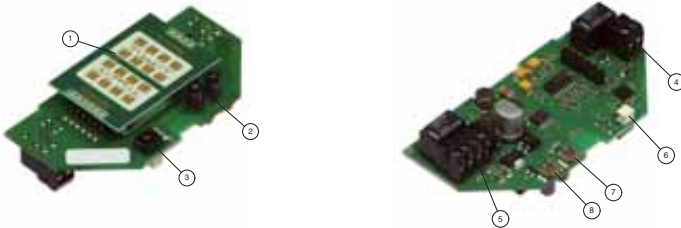
Die Sensoren der Serie RMS-G können mit intelligenten Funktionen den unterschiedlichsten Anforderungsprofilen flexibel begegnen. Die Querverkehrsausblendung ist so konfigurierbar, dass das Tor nur öffnet, wenn sich Fahrzeuge oder Personen auf das Tor zu bewegen während vorbeilaufende Passanten ignoriert werden.

Mit der Richtungserkennung kann man den Öffnungsimpuls in Abhängigkeit von der Bewegungsrichtung auslösen. Je nach Einstellung werden nur Bewegungen zum Sensor hin oder von ihm weg erfasst.

Einstellungen

Der Sensor RMS-G-RC-HS wird im Programmiermodus mittels zwei Tasten direkt am Gerät eingestellt: --> 8 = Taste/Menü; 7 = Taste/Wert. Die Blinkreihenfolge der LED zeigt jeweils die Einstellungen an. Mit der als Zubehör erhältlichen Fernbedienung RMS-Remote control kann der Sensor auch einfach und schnell vom Boden aus optimal programmiert werden. Die bidirektionale Infrarotfernbedienung mit LCD-Display und selbsterklärender Menüführung hat eine Reichweite von 10 m. Damit lassen sich auch Sensoren mit hohen Montagehöhen exakt und komfortabel einstellen.

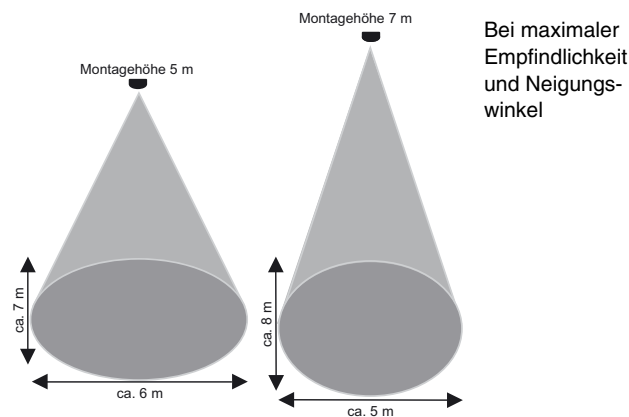
Bestellbezeichnung Fernbedienung: RMS Remote control



- 1) Antenne
- 2) IR-Sendediode
- 3) IR-Empfangsdiode
- 4) Schraubklemme (Fahrzeugrelais)
- 5) Schraubklemme (Spannung/Hauptrelais)
- 6) Anzeige-LED
- 7) Taste/Wert
- 8) Taste/Menü

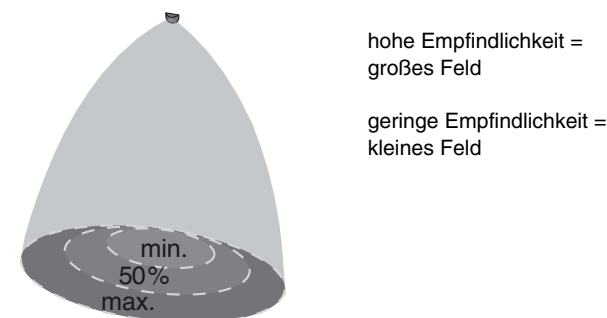
Folgende Eigenschaften sind einstellbar:

1. Dimensionen des Erfassungsfeldes



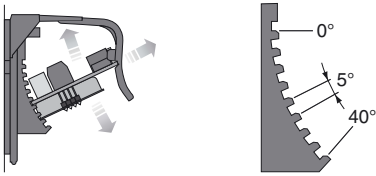
2. Dimensionen des Erfassungsfeldes

Durch Einstellung der Empfindlichkeit mittels Tasten oder Fernbedienung, kann die Größe des Erfassungsfeldes verändert werden.



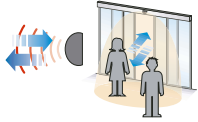
3. Position des Erfassungsfeldes:

Das Erfassungsfeld ist in 5 Schritten von 0° bis 40° schwenkbar. Die Leiterplatte kann auch schräg eingesetzt werden.



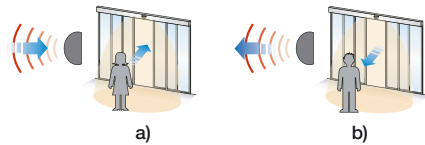
4. Detektion ohne Richtungserkennung

vorwärts / rückwärts



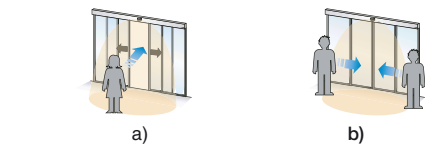
5. Detektion mit Richtungserkennung

- vorwärts (auf den Radar zu)
- rückwärts (vom Radar weg)



6. Querverkehrsausblendung

- Tür öffnet
- Tür bleibt geschlossen



7. Personen-, Fahrzeugerkennung

Der Sensor wertet Bewegungen von Personen oder Fahrzeugen unterschiedlich aus und schaltet je nach Einstellung, das Hauptrelais oder beide Relais gleichzeitig.

Die differenzierte Personen- / Fahrzeugerkennung ermöglicht so eine gezielte Toröffnung nur für Fahrzeuge. Sich nähernde Personen müssen den Nebeneingang benutzen.

8. Relaisfunktionen

Das Hauptrelais schaltet immer, d.h. bei Erfassung von Objekten und Fahrzeugen.

Das Fahrzeugrelais schaltet nur bei eingeschalteter Fahrzeugerkennung und bei Erfassung eines Fahrzeuges.

Funktionsanzeige



LED grün	Gerät betriebsbereit
LED rot	Hauptrelais geschaltet
LED grün/rot schnell blinkend	Fahrzeugrelais geschaltet
LED grün/rot langsam blinkend	Initialisierung (für ca. 10 Sek. nach dem Einschalten)
LED grün blinkend	Befehl empfangen
LED rot blinkend	Fehler