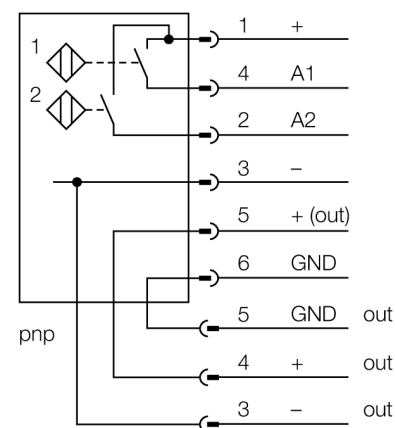


**индуктивный**  
**Сдвоенный датчик для приводов вращения**  
**NI4-DSU35-2AP4X2-B1160-FKE4.5**

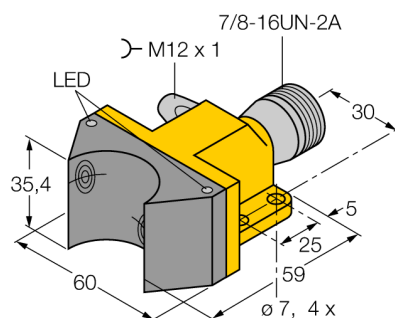
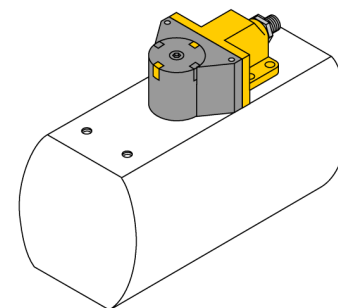
- прямоугольный, тип корпуса DSU35
- пластмасса, PP-GF30-VO
- 2 выхода для мониторинга положения приводов вращения
- все металлические детали корпуса сделаны из нержавеющей стали
- монтаж на все стандартные приводы
- возможно вентильное соединение
- 2 x нормально открытый rpr-выход
- 6-проводн. DC, 10...65 В DC
- разъем 7/8"

**Схема подключения**



**Принцип действия**

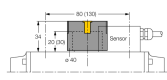
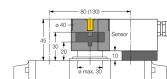
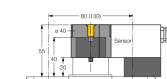

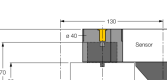
Индуктивные датчики разработаны для бесконтактного (без износа) детектирования металлических объектов. Сдвоенные датчики разработаны специально для детектирования положения приводов вращения. Они сочетают надежность бесконтактных индуктивных датчиков с гибкостью модулярной системы корпусов.



<b>Тип</b>	NI4-DSU35-2AP4X2-B1160-FKE4.5
<b>Идент. №</b>	1569923
<b>Номинальное рабочее расстояние S<sub>n</sub></b>	4 мм
<b>Условия монтажа</b>	не заподлицо
<b>Корректировочные коэффициенты</b>	St37 = 1; Al = 0.3; нерж. сталь = 0.7; Ms = 0.4
<b>Повторяемость</b>	≤ 2 % полн. шкалы
<b>Температурный дрейф</b>	10 %
<b>Гистерезис</b>	3...15 %
<b>Температура окружающей среды</b>	-25...+70 °C
<b>Рабочее напряжение</b>	10...65В =
<b>Остаточная пульсация</b>	≤ 10 % U <sub>н</sub>
<b>Номинальный постоянный рабочий ток</b>	≤ 200 мА
<b>Ток холостого хода I<sub>0</sub></b>	≤ 15 мА
<b>Остаточный ток</b>	≤ 0.1 мА
<b>Номинальное напряжение на изоляции</b>	≤ 0.5 кВ
<b>Защита от короткого замыкания</b>	да/ циклич.
<b>Падение напряжения при I<sub>0</sub></b>	≤ 1.8 В
<b>Защита от обрыва провода/ обратной полярности</b>	yes/ полн.
<b>Выходная функция</b>	6-проводн., Н.О., PNP
<b>Выходное напряжение U<sub>out</sub></b>	U <sub>b</sub> - 0 В, PNP
<b>Защита от короткого замыкания/ выходное "сторожевое" устройство</b>	нет/ нет
<b>Частота переключения</b>	0.05 кГц
<b>Конструкция</b>	сдвоенный датчик для контроля положения клапана, DSU35
<b>Размеры</b>	59 x 60 x 35.4 мм
<b>Материал корпуса</b>	Пластмасса, PP-GF30, желтый
<b>Материал активной поверхности</b>	пластмасса, PP-GF30, черн.
<b>Штепсельный переходник</b>	металл, A4 1.4401 (AISI 316)
<b>Соединение</b>	разъем, 7/8"
<b>Вентильное соединение</b>	Разъем, M12 x 1
<b>Вибростойкость</b>	55 Гц (1 мм)
<b>Ударопрочность</b>	30 г (11 мс)
<b>Класс защиты</b>	IP67
<b>MTTF</b>	2283лет в соответствии с SN 29500-(Изд. 99) 40 °C
<b>Индикация состояния переключения</b>	2 x светодиод желтый / красный

**индуктивный**  
**Сдвоенный датчик для приводов вращения**  
**NI4-DSU35-2AP4X2-B1160-FKE4.5**

**Аксессуары**

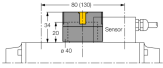
Наименование	Идент. №		Чертеж с размерами
BTS-DSU35-EB1	6900225	Монтажный набор (с мишенью) для сдвоенных датчиков; выход вкл. в конечном положении; расположение отверстий на фланце 80 x 30 мм и 130 x 30 мм; вал высотой 20 мм / макс. Ø 30 мм	
BTS-DSU35-Z01	6900229	Монтажный набор для сдвоенных датчиков, для больших поворотных приводов: кронштейн и шайба, максимальный Ø 65 мм; расположение отверстий на фланце 30 x 80 мм (30 x 130 мм), высота вала 30 мм / макс. Ø 30 мм	
BTS-DSU35-Z02	6900230	Монтажный набор для сдвоенных датчиков, для больших поворотных приводов: Ø диска и шайбы макс. 65 мм; расположение отверстий на фланце 30 x 80 мм (30 x 130 мм), высота вала 20 (30) мм / макс. Ø 40 мм	
BTS-DSU35-Z03	6900231	Монтажный набор для сдвоенных датчиков, для больших поворотных приводов: Ø диска и шайбы макс. 110 мм; расположение отверстий на фланце 30 x 130 мм, высота вала 30 мм / Ø макс. 70 мм	
BTS-DSU35-Z07	6900403	Монтажный набор для сдвоенных датчиков, для больших поворотных приводов: Ø диска и шайбы макс. 110 мм; расположение отверстий на фланце 30x130 мм; высота вала 50 мм / макс. Ø75 мм	

**индуктивный**  
**Сдвоенный датчик для приводов вращения**  
**NI4-DSU35-2AP4X2-B1160-FKE4.5**

**TURCK**

Industrial  
Automation

**Аксессуары**

Наименование	Идент. №		Чертеж с размерами
BTS-DSU35-EBE3	6901070	Монтажный набор (с мишенью) для сдвоенных датчиков; выход вкл. в конечном положении; настраиваемые точки "открыто" и "закрыто"; расположение отверстий на фланце 80 x 30 мм и 130 x 30 мм; высота вала 20 мм / макс. Ø 30 мм	
BTS-DSU35-EU2	6900455	Набор для сдвоенных датчиков положения клапана (risk); конечное положение не демпфированное для приводов вращения по и против часовой стрелки; конфигурация отверстий на поверхности фланца 80 x 30 мм и 130 x 30 мм; соединительный вал высотой 20 (30) мм / макс. Ø 30 мм	