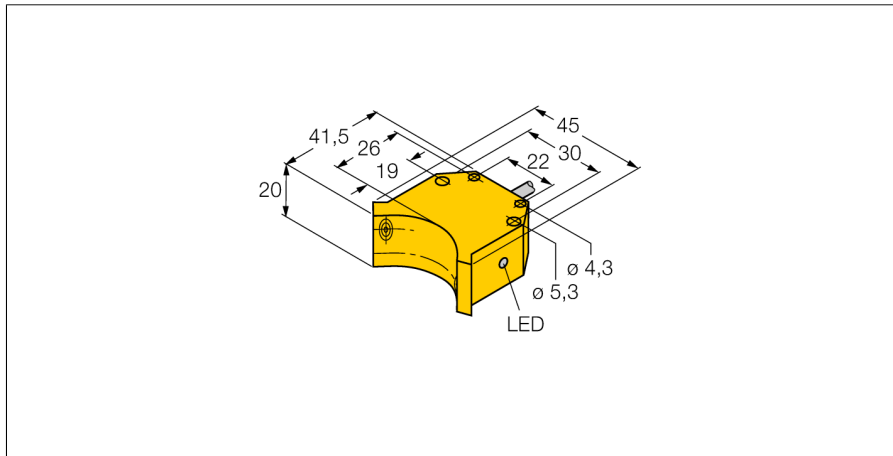
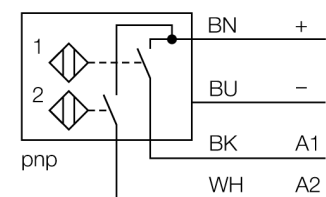


индуктивный
Сдвоенный датчик для приводов вращения
NI4-DS20-2AP6X2



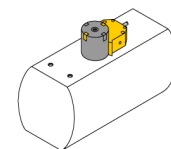
- прямоугольный, тип корпуса DS20
- пластмасса, PBT-GF30-VO
- 2 переключающих выхода для мониторинга положения приводов вращения
- монтаж на все стандартные приводы
- 2 x НО контакта, PNP выход
- DC 4-проводн., 10...30 В =
- Кабельное соединение

Схема подключения



Принцип действия

Индуктивные датчики разработаны для бесконтактного (без износа) детектирования металлических объектов. Сдвоенные датчики разработаны специально для детектирования положения приводов вращения. Они сочетают надежность бесконтактных индуктивных датчиков с гибкостью модулярной системы корпусов.



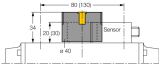
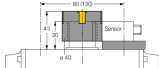
Тип	NI4-DS20-2AP6X2
Идент. №	1650022
Номинальное рабочее расстояние S_n	4 мм
Условия монтажа	не заподлицо
Корректировочные коэффициенты	St37 = 1; Al = 0.3; нерж. сталь = 0.7; Ms = 0.4
Повторяемость	≤ 2 % полн. шкалы
Температурный дрейф	10 %
Гистерезис	3...15 %
Температура окружающей среды	-25...+70 °C
Рабочее напряжение	10...30В =
Остаточная пульсация	≤ 10 % U _н
Номинальный постоянный рабочий ток	≤ 200 мА
Ток холостого хода I ₀	≤ 15 мА
Остаточный ток	≤ 0.1 мА
Номинальное напряжение на изоляции	≤ 0.5 кВ
Защита от короткого замыкания	да/ циклич.
Падение напряжения при I ₀	≤ 1.8 В
Защита от обрыва провода/ обратной полярности	yes/ полн.
Выходная функция	4-проводн., Н.О., PNP
Частота переключения	0.05 кГц
Конструкция	сдвоенный датчик для контроля положения клапана, DS20
Размеры	42 x 45 x 20 мм
Материал корпуса	Пластмасса, PBT-GF30-V0
Материал активной поверхности	пластмасса, PBT-GF30-V0
Соединение	кабель
Качество кабеля	5.2мм, LifYY, ПВХ, 2 м
Поперечное сечение кабеля	4x0.34мм ²
Вибростойкость	55 Гц (1 мм)
Ударопрочность	30 г (11 мс)
Класс защиты	IP67
MTTF	2283лет в соответствии с SN 29500-(Изд. 99) 40 °C
Индикация состояния переключения	2 x светодиод желтый / красный

индуктивный
Сдвоенный датчик для приводов вращения
NI4-DS20-2AP6X2

TURCK

Industrial
Automation

Аксессуары

Наименование	Идент. №		Чертеж с размерами
BTS-DS20-TP1	6900155	работающее оборудование (risk); уменьшенное конечное положение; конфигурация пробивок на поверхности фланца 80x80 мм и 130x30 мм; трансмиссионный вал высота 30мм/ Ø max. 30 mm	
BTS-DS20-TK1	6900156	работающее оборудование (risk); уменьшенное конечное положение; конфигурация пробивок на поверхности фланца 80x30 мм и 130x30 мм; трансмиссионный вал высота 30мм/ Ø max. 30 mm	
BTS-DS20-KEY	6900136	работающее оборудование (risk); уменьшенное конечное положение; конфигурация пробивок на поверхности фланца 80x30 мм и 130x30 мм; трансмиссионный вал высота 20мм/ Ø max. 22 mm	