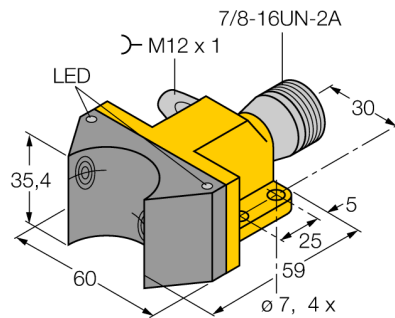


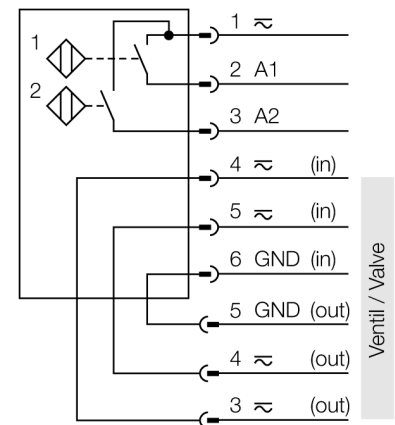
индуктивный
Сдвоенный датчик для приводов вращения
NI4-DSU35-2ADZ30X2-B1160-FKE4.5



- прямоугольный, тип корпуса DSU35
- пластмасса, PP-GF30-VO
- 2 выхода для мониторинга положения приводов вращения
- все металлические детали корпуса сделаны из нержавеющей стали
- монтаж на все стандартные приводы
- возможно вентильное соединение
- 2 x нормально открытый
- 3-проводн. AC, 20...250 В AC
- 3-проводн. DC, 10...300 В DC
- разъем, 7/8"

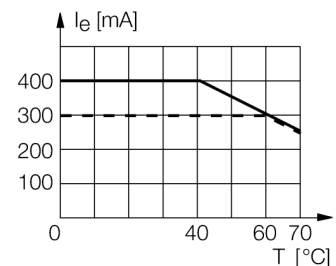
Тип	NI4-DSU35-2ADZ30X2-B1160-FKE4.5
Идент. №	4290011
Номинальное рабочее расстояние S_n	4 мм
Условия монтажа	не заподлицо
Корректировочные коэффициенты	St37 = 1; Al = 0.3; нерж. сталь = 0.7; Ms = 0.4
Повторяемость	≤ 2 % полн. шкалы
Температурный дрейф	10 %
Гистерезис	3...15 %
Температура окружающей среды	-25...+70 °C
Рабочее напряжение	20...250В AC
Рабочее напряжение	10...300В =
Номинальный переменный рабочий ток	≤ 400 мА
Номинальный постоянный рабочий ток	≤ 300 мА
Частота	≥ 50...≤ 60Гц
Остаточный ток	≤ 1.7 мА
Номинальное напряжение на изоляции	≤ 1.5 кВ
Ток пиковой нагрузки	≤ 3 А (≤ 20 мсек макс. 5 Гц)
Защита от короткого замыкания	да/ блокировка
Падение напряжения при I _r	≤ 6 В
Защита от обрыва провода/ обратной полярности	yes/ полн.
Выходная функция	6-проводн., 2x Н.О.
Минимальный рабочий ток I _r	≤ 3 мА
Контроль вентиляй	max. 250 VAC/DC 4 А
Защита от короткого замыкания/ выходное "сторожевое" устройство	нет/ нет
Частота переключения	0.02 кГц
Конструкция	сдвоенный датчик для контроля положения клапана, DSU35
Размеры	59 x 60 x 35.4 мм
Материал корпуса	Пластмасса, PP-GF30, желтый
Материал активной поверхности	пластмасса, PP-GF30, черн.
Штепсельный переходник	металл, A4 1.4401 (AISI 316)
Соединение	разъем, 7/8"
Вентильное соединение	Разъем, M12 x 1
Вибростойкость	55 Гц (1 мм)
Ударопрочность	30 g (11 мс)
Класс защиты	IP67
MTTF	2283лет в соответствии с SN 29500-(Изд. 99) 40 °C
Индикация состояния переключения	2 x светодиод желтый / красный

Схема подключения



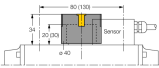
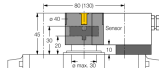
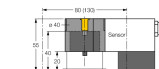
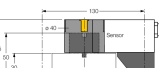
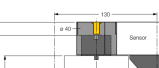
Принцип действия

Индуктивные датчики разработаны для бесконтактного (без износа) детектирования металлических объектов. Сдвоенные датчики разработаны специально для детектирования положения приводов вращения. Они сочетают надежность бесконтактных индуктивных датчиков с гибкостью модулярной системы корпусов.



индуктивный
Сдвоенный датчик для приводов вращения
NI4-DSU35-2ADZ30X2-B1160-FKE4.5

Аксессуары

Наименование	Идент. №		Чертеж с размерами
BTS-DSU35-EB1	6900225	Монтажный набор (с мишенью) для сдвоенных датчиков; выход вкл. в конечном положении; расположение отверстий на фланце 80 x 30 мм и 130 x 30 мм; вал высотой 20 мм / макс. Ø 30 мм	
BTS-DSU35-Z01	6900229	Монтажный набор для сдвоенных датчиков, для больших поворотных приводов: кронштейн и шайба, максимальный Ø 65 мм; расположение отверстий на фланце 30 x 80 мм (30 x 130 мм), высота вала 30 мм / макс. Ø 30 мм	
BTS-DSU35-Z02	6900230	Монтажный набор для сдвоенных датчиков, для больших поворотных приводов: Ø диска и шайбы макс. 65 мм; расположение отверстий на фланце 30 x 80 мм (30 x 130 мм), высота вала 20 (30) мм / макс. Ø 40 мм	
BTS-DSU35-Z03	6900231	Монтажный набор для сдвоенных датчиков, для больших поворотных приводов: Ø диска и шайбы макс. 110 мм; расположение отверстий на фланце 30 x 130 мм, высота вала 30 мм / Ø макс. 70 мм	
BTS-DSU35-Z07	6900403	Монтажный набор для сдвоенных датчиков, для больших поворотных приводов: Ø диска и шайбы макс. 110 мм; расположение отверстий на фланце 30x130 мм; высота вала 50 мм / макс. Ø75 мм	

индуктивный
Сдвоенный датчик для приводов вращения
NI4-DSU35-2ADZ30X2-B1160-FKE4.5

Аксессуары

Наименование	Идент. №		Чертеж с размерами
BTS-DSU35-EBE3	6901070	Монтажный набор (с мишенью) для сдвоенных датчиков; выход вкл. в конечном положении; настраиваемые точки "открыто" и "закрыто"; расположение отверстий на фланце 80 x 30 мм и 130 x 30 мм; высота вала 20 мм / макс. Ø 30 мм	
BTS-DSU35-EU2	6900455	Набор для сдвоенных датчиков положения клапана (risk); конечное положение не демпфированное для приводов вращения по и против часовой стрелки; конфигурация отверстий на поверхности фланца 80 x 30 мм и 130 x 30 мм; соединительный вал высотой 20 (30) мм / макс. Ø 30 мм	