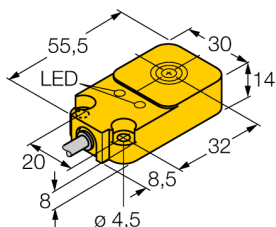
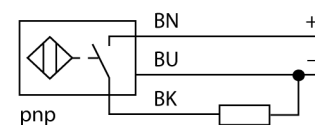


Indukční senzor pro nasazení v palubní síti vozidel BI10-Q14-AP45X2LD



- e1 povolení Spolkového úřadu pro motorová vozidla
- kvádrové pouzdro, výška 14mm
- aktivní plocha nahoře
- plast PBT-GF30-V0
- pro vozidla s palubní sítí 12 V i 24 V
- zvýšená odolnost vůči rušení 100 V/m vyzařování a 100 mA BCI
- ochrana vypnutí zátěže dle DIN ISO 7637-2 (SAE J 113-11)
- rozšířený teplotní rozsah
- vysoký stupeň krytí IP68 / IP69K
- ochrana vůči rychlým změnám teploty a znečištění solí
- trvale čitelné označení vypalované laserem
- 3drát DC, 8,4...65 VDC
- spínací PNP výstup
- připojení kabelem

Schéma zapojení



Funkční princip

Zvýšená spolehlivost, dokonce i při extrémních okolních podmínkách, zaručuje provoz senzoru i v mobilních prostředcích. Díky robustní a bezpečné konstrukci tyto senzory nejen splňují požadavky na stupeň krytí IP68 a IP69K, ale dokonce je i předčí. Díky vysoké odolnosti vůči vibracím, rázům a vysoké odolnosti vůči změnám teploty jsou senzory této řady velice vhodné pro použití v dopravních zařízeních jako jsou kolejová nebo zemědělská vozidla.

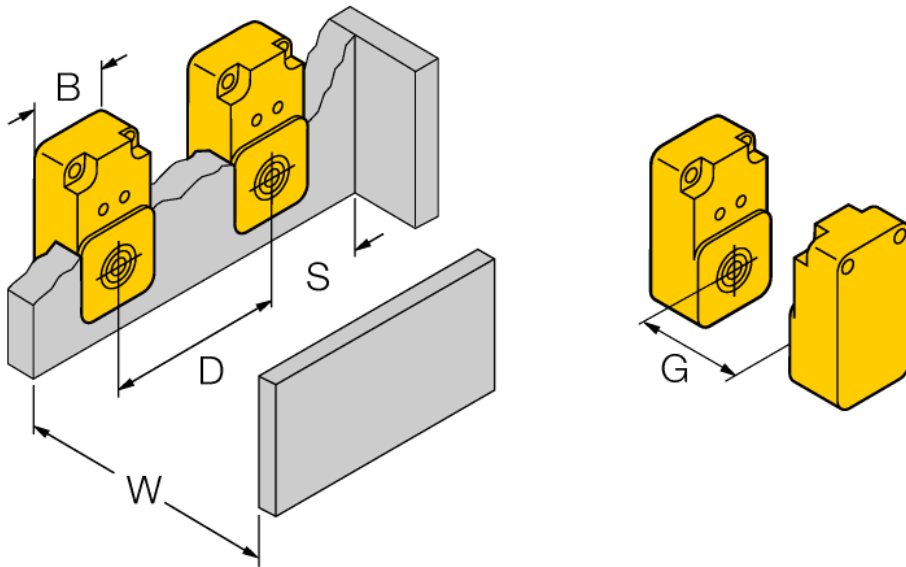
12 V Bordnet						
Impulse	1	2	3a	3b	4	5
Severity level	IV	IV	IV	IV	IV	IV
Failure criterion	C	C	A	A	C	C

24 V Bordnet						
Impulse	1	2	3a	3b	4	5
Severity level	III	IV	IV	IV	III	IV
Failure criterion	C	C	A	A	A	C

Typové označení	BI10-Q14-AP45X2LD
Identifikační číslo	1584031
Jmenovitá spínací vzdálenostS_n	10 mm
Provedení	vestavné
Zajištěná spínací vzdálenost	$\leq (0,81 \times S_n)$ mm
Faktor korekce	$S_t37 = 1; A_I = 0,3; nerez = 0,7; M_s = 0,4$
Opakovatelnost	$\leq 2\%$ z rozsahu
Teplotní drift	10 %
	$\leq \pm 15\%, \leq -25\text{ °C} \vee \geq +70\text{ °C}$
Hystereze	3...15 %
Okolní teplota	-40... +85 °C
Změny teploty (EN60068-2-14)	-40... +85 °C; 20 cyklů
Napájecí napětí	8.4...65VDC
Zvlnění	$\leq 10\% U_{s\text{}}$
DC jmenovitý provozní proud	≤ 200 mA
Proud naprázdno I_0	≤ 15 mA
Zbytkový proud	$\leq 0,1$ mA
Jmenovité izolační napětí	$\leq 0,5$ kV
Ochrana proti zkratu	ano/ taktovaná
Pokles napětí při I_s	$\leq 1,8$ V
Ochrana proti přerušení vodiče / přepólování	ano/ kompletní
Výstupní funkce	třídrát, spínací kontakt, PNP
ochrana zátěže (DIN ISO 7637-2)	zkušební úroveň IV / úroveň 4
Frekvence spínání	0.5 kHz
Pouzdro	kvádrové pouzdro, Q14
Rozměry	52 x 30 x 14 mm
Materiál pouzdra	plast, PBT
Připojení	kabel
Kabel	5.2mm, Lif32Y32Y, TPE, 2 m
Průřez kabelu	3 x 0.5 mm ²
Odolnost vůči vibracím	55 Hz (1 mm)
Odolnost v solné mlze (EN 60068-2-6)	20 g; 10...3000 Hz; 50 cyklů; 3 osy
Odolnost proti rázům	30 g (11 ms)
Odolnost vůči otřesům (EN 60068-2-27)	100 g; 11 ms ½ sinus; vždy 3x; 3 osy
Odolnost vůči trvalým otřesům (EN 60068-2-29)	40 g; 6 ms ½ sinus; vždy 4000x; 3 osy
Zkouška v solné mlze (EN 60068-2-52)	zkušební úroveň 5 (4 cykly)
Stupeň krytí	IP68 / IP69K
MTTF	2283Roky dle SN 29500 (Ed. 99) 40 °C
Indikace napájení	LED zelená
Indikace stavu výstupu	LED žlutá

**Indukční senzor
pro nasazení v palubní síti vozidel
BI10-Q14-AP45X2LD**

Vzdálenost D	1,5 x B
Vzdálenost W	3 x Sn
Vzdálenost S	1 x B
Vzdálenost G	6 x Sn
Šířka aktivní plochy B	30 mm

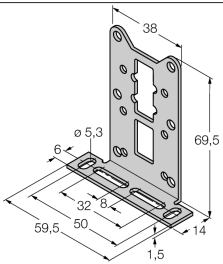


**Indukční senzor
pro nasazení v palubní síti vozidel
BI10-Q14-AP45X2LD**

TURCK

Industrial
Automation

Příslušenství

Typové označení	Identifikační číslo		Rozměrový náčrtek
MW-Q14/Q20	6945006	Montážní úhelník pro kvádřová pouzdra Q14 a Q20, materiál VA 1.4301	
MH-Q14MONTAGEHÜLSEN	6950011	pro pouzdra Q14 při montáži aktivní plochou dolu	