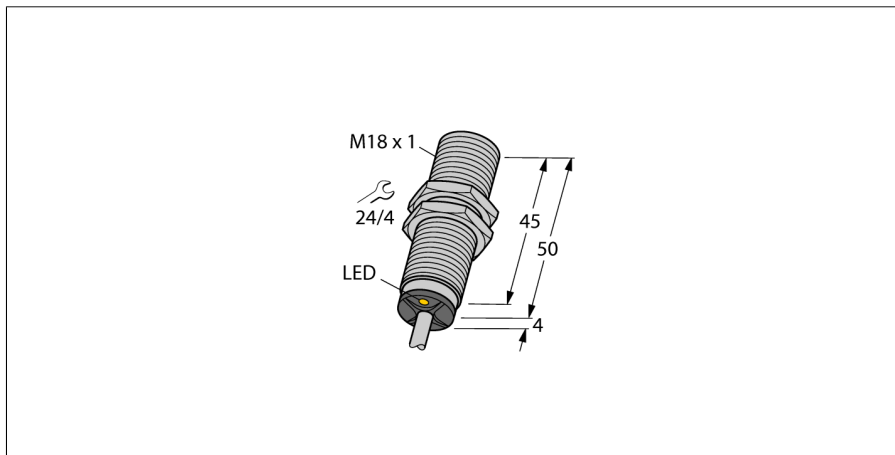


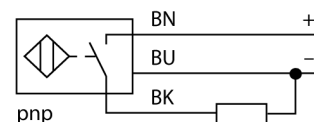
**Czujnik indukcyjny  
dla zastosowań w elektronicznych układach samochodowych  
BI8-EM18-AP45XLD**



- dopuszczenie typu e1 dla pojazdów samochodowych niemieckiego biura federalnego
- gwintowany cylinder M8x1
- stal nierdzewna 1.4404
- do stosowania w elektronicznych układach samochodowych 12 V i 24 V
- zwiększona odporność na interferencje, promieniowanie 100 V/m oraz 100 mA BCI
- obciążenie i ochrona przeciążenia zgodna z DIN 7637 (SAE J 113-11)
- rozszerzony zakres temperaturowy
- wysoki stopień ochrony IP68/IP69K
- odporność na mgłę solną oraz szok termiczny
- oznaczenie trwale naniesione grawerem laserowym
- 3-przewodowy DC, 8,4...65 VDC
- wyjście PNP NO
- przewód

<b>Typ</b>	BI8-EM18-AP45XLD
Nr kat.	1584011
<b>Nominalny zasięg detekcjiSn</b>	8 mm
Warunki montażowe	powierzchniowy
Gwarantowany zasięg detekcji	≤ (0,81 x Sn) mm
Współczynniki korekcji	St37 = 1; Al = 0,3; stal nierdzewna = 0,7; Ms = 0,4
Powtarzalność	≤ 2 % pełnej skali
Drift temperaturowy	10 %
	≤ ± 15 %, ≤ -25 °C v ≥ +70 °C
Histereza	3...15 %
Temperatura pracy	-40...+85 °C
Zmiany temperaturowe (EN60068-2-14)	-40... +85 °C; 20 cykli
<b>Napięcie zasilania</b>	8.4...65VDC
Tętnienia szczytkowe	≤ 10 % U <sub>s</sub>
Nominalny prąd zasilania DC	≤ 200 mA
Prąd bez obciążenia I <sub>0</sub>	≤ 15 mA
Prąd szczytkowy	≤ 0.1 mA
Napięcie znamionowe izolacji	≤ 0.5 kV
Zabezpieczenie przed zwarcie	tak/ cykliczne
Spadek napięcia przy I <sub>0</sub>	≤ 1.8 V
Ochrona przed przerwą w obwodzie/odwrotną polaryzacją	tak/ całkowita
Funkcja wyjścia	3-przewodowy, styk NO, PNP
Ochrona obciążeniowo-przeciążeniowa (DIN ISO 7637-2)	Severity degree IV / Level 4
Częstotliwość przełączania	0.5 kHz
<b>Wykonanie</b>	gwintowany cylinder, M18 x 1
Wymiary	54 mm
Materiał obudowy	stal nierdzewna, V4A (1.4404)
Materiał powierzchni aktywnej	tworzywo sztuczne, PA
Zakończenie	Tworzywo sztuczne., EPTR
Maks. moment dokręcający nakrętki obudowy	25 Nm
Podłączenie	przewód
Typ przewodu	5.2mm, Lif32Y32Y, TPE, 2 m
Przekrój poprzeczny przewodu:	3 x 0.5mm <sup>2</sup>
Odporność na wibracje	55 Hz (1 mm)
Odporność na wibracje (EN 60068-2-6)	20 g; 10...3000 Hz; 50 cykli; 3 osie
Odporność na uderzenia	30 g (11 ms)
Odporność na uderzenia (EN 60068-2-27)	150 g; 6 ms ½ sinus; 3x każdy; 3 osie
Odporność na ciągłe uderzenia (EN 60068-2-29)	40 g; 6 ms ½ sinus; 4000 x każdy; 3 osie
Próba w mgłę solnej (EN 60068-2-52)	severity degree 5 (4 test cycles)
Stopień ochrony	IP68 / IP69K
MTTF	2283lat zgodnie z SN 29500 (Ed. 99) 40 °C
<b>Wskaźnik stanu przełączenia</b>	LED żółty

**Schemat podłączenia**



**Zasada działania**

Nasze czujniki dedykowane dla przemysłu samochodowego gwarantują maksymalnie pewną pracę nawet w najcięższych warunkach przemysłowych. Czujniki indukcyjne firmy TURCK przeznaczone do pracy w ekstremalnie trudnych warunkach przemysłowych nie tylko wypełniają warunki stopnia ochrony IP68 i IP69K, ale nawet je przewyższają.

Stosowane w pojazdach budowlanych lub rolniczych, czujniki te odznaczają się nadzwyczajną odpornością na wibracje i uderzenia oraz odpornością na szybkie cykle temperaturowe.

12 V Bordnet						
Impulse	1	2	3a	3b	4	5
Severity level	IV	IV	IV	IV	IV	IV
Failure criterion	C	C	A	A	C	C

24 V Bordnet						
Impulse	1	2	3a	3b	4	5
Severity level	III	IV	IV	IV	III	IV
Failure criterion	C	C	A	A	A	C

**Czujnik indukcyjny  
dla zastosowań w elektronicznych układach samochodowych  
BI8-EM18-AP45XLD**

Dystans D	2 x B
Dystans W	3 x Sn
Dystans T	3 x B
Dystans S	1,5 x B
Dystans G	6 x Sn

Średnica powierzchni aktywnej B                     $\varnothing$  18 mm



**Czujnik indukcyjny  
dla zastosowań w elektronicznych układach samochodowych  
BI8-EM18-AP45XLD**

**TURCK**

Industrial  
Automation

**Akcesoria montażowe**

Typ	Nr kat.		Rysunek wymiarowy
MW-18	6945004	Uchwyt montażowy dla obudów cylindrycznych, gwintowanych; materiał: Stal nierdzewna A2 1.4301 (AISI 304)	
BSS-18	6901320	Uchwyt montażowy dla obudów cylindrycznych, gładkich i gwintowanych; materiał: Polipropylen	