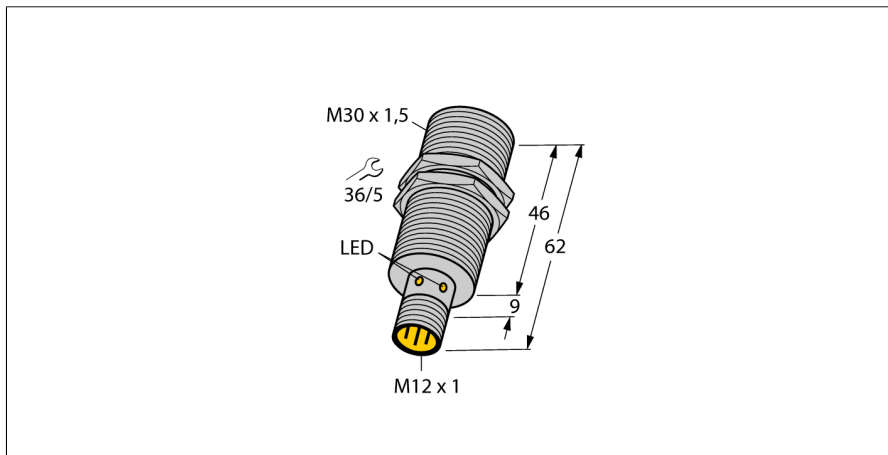
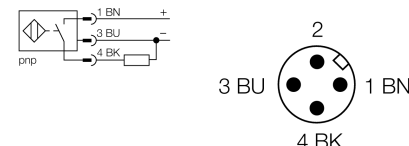


**Czujnik indukcyjny
dla zastosowań w elektronicznych układach samochodowych
BI15-EM30-AP45XLD-H1141**



- dopuszczenie typu e1 dla pojazdów samochodowych niemieckiego biura federalnego
- gwintowany cylinder M8x1,5
- stal nierdzewna 1.4404
- do stosowania w elektronicznych układach samochodowych 12 V i 24 V
- zwiększona odporność na interferencje, promieniowanie 100 V/m oraz 100 mA BCI
- obciążenie i ochrona przeciążenia zgodna z DIN 7637 (SAE J 113-11)
- rozszerzony zakres temperaturowy
- wysoki stopień ochrony IP68/IP69K
- odporność na mgłę solną oraz szok termiczny
- oznaczenie trwale naniesione grawerem laserowym
- 3-przewodowy DC, 8,4...65 VDC
- wyjście PNP NO
- złącze męskie M12 x 1

Schemat podłączenia



Zasada działania

Nasze czujniki dedykowane dla przemysłu samochodowego gwarantują maksymalnie pewną pracę nawet w najcięższych warunkach przemysłowych. Czujniki indukcyjne firmy TURCK przeznaczone do pracy w ekstremalnie trudnych warunkach przemysłowych nie tylko wypełniają warunki stopnia ochrony IP68 i IP69K, ale nawet je przewyższają.

Stosowane w pojazdach budowlanych lub rolniczych, czujniki te odznaczają się nadzwyczajną odpornością na wibracje i uderzenia oraz odpornością na szybkie cykle temperaturowe.

12 V Bordnet						
Impulse	1	2	3a	3b	4	5
Severity level	IV	IV	IV	IV	IV	IV
Failure criterion	C	C	A	A	C	C

24 V Bordnet						
Impulse	1	2	3a	3b	4	5
Severity level	III	IV	IV	IV	III	IV
Failure criterion	C	C	A	A	A	C

Typ	BI15-EM30-AP45XLD-H1141
Nr kat.	1584020
Nominalny zasięg detekcji Warunki montażowe Gwarantowany zasięg detekcji Współczynniki korekcji Powtarzalność Dryft temperaturowy	15 mm powierzchniowy ≤ (0,81 x Sn) mm St37 = 1; Al = 0,3; stal nierdzewna = 0,7; Ms = 0,4 ≤ 2 % pełnej skali 10 % ≤ ± 15 %, ≤ -25 °C v ≥ +70 °C 3...15 % -40...+85 °C -40... +85 °C; 20 cykli
Histeresa Temperatura pracy Zmiany temperaturowe (EN60068-2-14)	
Napięcie zasilania Tętnienia szczytkowe Nominalny prąd zasilania DC Prąd bez obciążenia I ₀ Prąd szczytkowy Napięcie znamionowe izolacji Zabezpieczenie przed zwarcie Spadek napięcia przy I ₀ Ochrona przed przerwą w obwodzie/odwrotną polaryzacją Funkcja wyjścia Ochrona obciążeniowo-przeciążeniowa (DIN ISO 7637-2) Częstotliwość przełączania	8.4...65VDC ≤ 10 % U _{ss} ≤ 200 mA ≤ 15 mA ≤ 0.1 mA ≤ 0.5 kV tak/ cykliczne ≤ 1.8 V tak/ całkowita 3-przewodowy, styk NO, PNP Severity degree IV / Level 4 0.5 kHz
Wykonanie Wymiary Materiał obudowy Materiał powierzchni aktywnej Maks. moment dokręcający nakrętki obudowy Podłączenie Odporność na wibracje Odporność na wibracje (EN 60068-2-6) Odporność na uderzenia Odporność na uderzenia (EN 60068-2-27) Odporność na ciągłe uderzenia (EN 60068-2-29) Próba w mgłę solnej (EN 60068-2-52) Stopień ochrony MTTF	gwintowany cylinder, M30 x 1,5 62 mm stal nierdzewna, V4A (1.4404) tworzywo sztuczne, PA 75 Nm złącze, M12 x 1 55 Hz (1 mm) 20 g; 10...3000 Hz; 50 cykli; 3 osie 30 g (11 ms) 150 g; 6 ms ½ sinus; 3x każdy; 3 osie 40 g; 6 ms ½ sinus; 4000 x każdy; 3 osie severity degree 5 (4 test cycles) IP68 / IP69K 2283lat zgodnie z SN 29500 (Ed. 99) 40 °C
Wskaźnik stanu przełączenia	LED żółty

**Czujnik indukcyjny
dla zastosowań w elektronicznych układach samochodowych
BI15-EM30-AP45XLD-H1141**

Dystans D	2 x B
Dystans W	3 x Sn
Dystans T	3 x B
Dystans S	1,5 x B
Dystans G	6 x Sn

Średnica powierzchni aktywnej B \varnothing 30 mm



**Czujnik indukcyjny
dla zastosowań w elektronicznych układach samochodowych
BI15-EM30-AP45XLD-H1141**

TURCK

Industrial
Automation

Akcesoria montażowe

Typ	Nr kat.		Rysunek wymiarowy
MW-30	6945005	Uchwyt montażowy dla obudów cylindrycznych, gwintowanych; materiał: Stal nierdzewna A2 1.4301 (AISI 304)	
BSS-30	6901319	Uchwyt montażowy dla obudów cylindrycznych, gładkich i gwintowanych; materiał: Polipropylen	

Akcesoria - okablowanie

Typ	Nr kat.		Rysunek wymiarowy
RKCV4T-2/TEL	6626900		