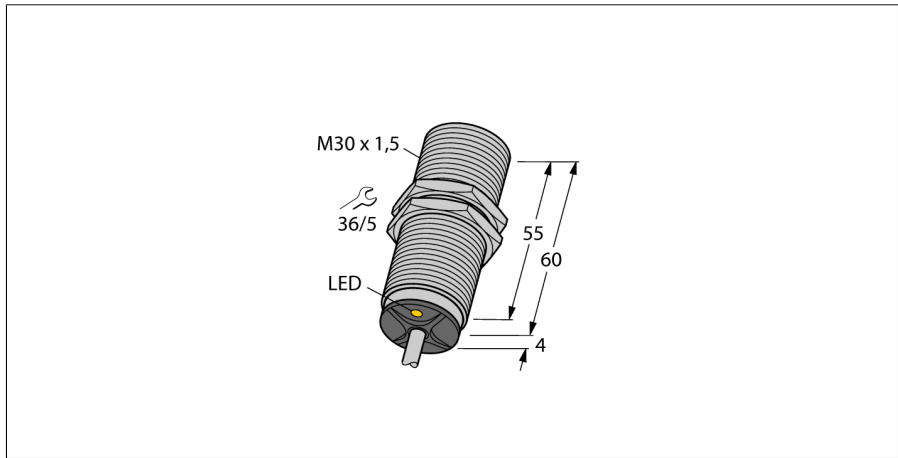
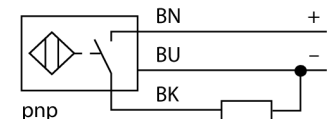


**Czujnik indukcyjny  
dla zastosowań w elektronicznych układach samochodowych  
BI15-EM30-AP45XLD**



- dopuszczenie typu e1 dla pojazdów samochodowych niemieckiego biura federalnego
- gwintowany cylinder M8x1,5
- stal nierdzewna 1.4404
- do stosowania w elektronicznych układach samochodowych 12 V i 24 V
- zwiększona odporność na interferencje, promieniowanie 100 V/m oraz 100 mA BCI
- obciążenie i ochrona przeciążenia zgodna z DIN 7637 (SAE J 113-11)
- rozszerzony zakres temperaturowy
- wysoki stopień ochrony IP68/IP69K
- odporność na mgłę solną oraz szok termiczny
- oznaczenie trwale naniesione grawerem laserowym
- 3-przewodowy DC, 8,4...65 VDC
- wyjście PNP NO
- przewód

**Schemat podłączenia**



**Zasada działania**

Nasze czujniki dedykowane dla przemysłu samochodowego gwarantują maksymalnie pewną pracę nawet w najcięższych warunkach przemysłowych. Czujniki indukcyjne firmy TURCK przeznaczone do pracy w ekstremalnie trudnych warunkach przemysłowych nie tylko wypełniają warunki stopnia ochrony IP68 i IP69K, ale nawet je przewyższają.

Stosowane w pojazdach budowlanych lub rolniczych, czujniki te odznaczają się nadzwyczajną odpornością na wibracje i uderzenia oraz odpornością na szybkie cykle temperaturowe.

12 V Bordnetz						
Impulse	1	2	3a	3b	4	5
Severity level	IV	IV	IV	IV	IV	IV
Failure criterion	C	C	A	A	C	C

24 V Bordnetz						
Impulse	1	2	3a	3b	4	5
Severity level	III	IV	IV	IV	III	IV
Failure criterion	C	C	A	A	A	C

<b>Typ</b>	BI15-EM30-AP45XLD
Nr kat.	1584021
<b>Nominalny zasięg detekcjiSn</b>	15 mm
Warunki montażowe	powierzchniowy
Gwarantowany zasięg detekcji	≤ (0,81 x Sn) mm
Współczynniki korekcji	St37 = 1; Al = 0,3; stal nierdzewna = 0,7; Ms = 0,4
Powtarzalność	≤ 2 % pełnej skali
Drift temperaturowy	10 %
	≤ ± 15 %, ≤ -25 °C v ≥ +70 °C
Histereza	3...15 %
Temperatura pracy	-40...+85 °C
Zmiany temperaturowe (EN60068-2-14)	-40... +85 °C; 20 cykli
<b>Napięcie zasilania</b>	8.4...65VDC
Tętnienia szczytkowe	≤ 10 % U <sub>s</sub>
Nominalny prąd zasilania DC	≤ 200 mA
Prąd bez obciążenia I <sub>0</sub>	≤ 15 mA
Prąd szczytkowy	≤ 0.1 mA
Napięcie znamionowe izolacji	≤ 0.5 kV
Zabezpieczenie przed zwarcie	tak/ cykliczne
Spadek napięcia przy I <sub>0</sub>	≤ 1.8 V
Ochrona przed przerwą w obwodzie/odwrotną polaryzacją	tak/ całkowita
Funkcja wyjścia	3-przewodowy, styk NO, PNP
Ochrona obciążeniowo-przeciążeniowa (DIN ISO 7637-2)	Severity degree IV / Level 4
Częstotliwość przełączania	0.5 kHz
<b>Wykonanie</b>	gwintowany cylinder, M30 x 1,5
Wymiary	64 mm
Materiał obudowy	stal nierdzewna, V4A (1.4404)
Materiał powierzchni aktywnej	tworzywo sztuczne, PA
Zakończenie	Tworzywo sztuczne:, EPTR
Maks. moment dokręcający nakrętki obudowy	75 Nm
Podłączenie	przewód
Typ przewodu	5.2mm, Lif32Y32Y, TPE, 2 m
Przekrój poprzeczny przewodu:	3 x 0.5mm <sup>2</sup>
Odporność na wibracje	55 Hz (1 mm)
Odporność na wibracje (EN 60068-2-6)	20 g; 10...3000 Hz; 50 cykli; 3 osie
Odporność na uderzenia	30 g (11 ms)
Odporność na uderzenia (EN 60068-2-27)	150 g; 6 ms ½ sinus; 3x każdy; 3 osie
Odporność na ciągłe uderzenia (EN 60068-2-29)	40 g; 6 ms ½ sinus; 4000 x każdy; 3 osie
Próba w mgłę solnej (EN 60068-2-52)	severity degree 5 (4 test cycles)
Stopień ochrony	IP68 / IP69K
MTTF	2283lat zgodnie z SN 29500 (Ed. 99) 40 °C
<b>Wskaźnik stanu przełączenia</b>	LED żółty

**Czujnik indukcyjny  
dla zastosowań w elektronicznych układach samochodowych  
BI15-EM30-AP45XLD**

Dystans D	2 x B
Dystans W	3 x Sn
Dystans T	3 x B
Dystans S	1,5 x B
Dystans G	6 x Sn

Średnica powierzchni aktywnej B                     $\varnothing$  30 mm



**Czujnik indukcyjny  
dla zastosowań w elektronicznych układach samochodowych  
BI15-EM30-AP45XLD**

**TURCK**

Industrial  
Automation

**Akcesoria montażowe**

Typ	Nr kat.		Rysunek wymiarowy
MW-30	6945005	Uchwyt montażowy dla obudów cylindrycznych, gwintowanych; materiał: Stal nierdzewna A2 1.4301 (AISI 304)	
BSS-30	6901319	Uchwyt montażowy dla obudów cylindrycznych, gładkich i gwintowanych; materiał: Polipropylen	