

# barieră optică pentru siguranța în funcționare a mașinii

## Receptor

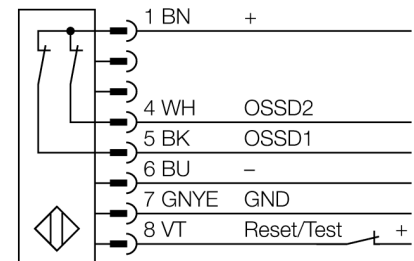
### LS2LR30-1800Q8



- Tip 2 conform IEC 61496-1,-2; categoria 2 PLd conform EN ISO 13849-1; SIL2 conform IEC 61508
- Tată M12 x 1, 8-pini
- Grad de protecție IP65
- Câmp de scanare 1800 mm
- Rezoluție 30 mm
- Test intern la fiecare 500 ms
- Domeniu 15 m
- Tensiune de alimentare 24 Vcc +/-15%
- leșire în comutație cu funcție LATCH
- Modul muting nu e suportat

|  |                           |
|--|---------------------------|
| <b>Descriere tip</b>                   | LS2LR30-1800Q8            |
| Număr identificare                     | 3077253                   |
| <b>Mod de operare</b>                  | barieră optică            |
| Rezoluție optică                       | 30 mm                     |
| Domeniu                                | 200...15000 mm            |
| Înălțimea zonei de detecție            | 1800 mm                   |
| Temperatura mediului                   | 0...+55°C                 |
| <b>Tensiune de alimentare</b>          | 20...28Vcc                |
| Riplu rezidual                         | < 15 % U <sub>s</sub>     |
| Curent fără sarcină I <sub>0</sub>     | ≤ 90 mA                   |
| leșire                                 | 2x normal închis, 2 x PNP |
| Timpe de reacție                       | < 29 ms                   |
| <b>Design</b>                          | Dreptunghiular, EZ-Screen |
| Dimensiuni                             | 31.8 x 25.2 x 1863mm      |
| Materialul carcasei                    | metal, AL, galben         |
| Lentilă                                | plastic, acrilic          |
| Conectare                              | Conector, M12 x 1         |
| Grad de protecție                      | IP65                      |
| <b>Indicator al tensiunii de lucru</b> | LED verde                 |
| Indicare stare                         | LED roșu                  |

#### Diagramă de conexiuni



#### Principiu de funcționare

Bariera luminoasă de siguranță e alcătuită dintr-un emițător și un receptor. Sistemul este sincronizat optic, o conectare electrică emițător/receptor fiind inutilă. Leșirile de siguranță ale receptorului sunt conectate direct la un releu care inițiază o oprire imediată a ciclului mașinii. Datorită modelului dispozitivului de comutație cu 2 canale, cerințele gradului 2 de protecție pentru personal conform IEC 61496 și EN 9541 sunt îndeplinite.