

## C300-32B-320B-2S-M50-10M

**Weidmüller Interface GmbH & Co. KG**  
 Klingenbergstraße 26  
 D-32758 Detmold  
 Germany

www.weidmueller.com



Die vorkonfektionierten Kabel ermöglichen den einfachen, schnellen und fehlerfreien Anschluss zwischen den IOTAs (Input Output Terminal Assemblies) von Honeywell C300 und den FTAs (Field Terminal Assemblies) von Weidmüller.

Die Kabel können mit einfachen oder doppelten Steckverbindern und auch als freie Ausführung mit Stiftkabelverbindern geliefert werden.

Das Gehäuse vereinfacht die Handhabung und bietet einen robusten Anschluss an dem IOTA. Außerdem ist die Verwendung von unterschiedlichen Kabelquerschnitten und -längen bis 50 m möglich.

### Allgemeine Bestelldaten

Ausführung	Vorkonfektioniertes Kabel, PAC, Kabel LiYCY, 0.50 mm <sup>2</sup>
Best.-Nr.	<a href="#">7789838100</a>
Typ	C300-32B-320B-2S-M50-10M
GTIN (EAN)	4032248186655
VPE	1 Stück

Erstellungs-Datum 4. April 2021 23:25:33 MESZ

Katalogstand 12.03.2021 / Technische Änderungen vorbehalten

## C300-32B-320B-2S-M50-10M

**Weidmüller Interface GmbH & Co. KG**  
 Klingenbergstraße 26  
 D-32758 Detmold  
 Germany

www.weidmueller.com

## Technische Daten

### Abmessungen und Gewichte

Nettogewicht 3.357 g

### Temperaturen

Lagertemperatur -10...60 °C Betriebstemperatur -10...50 °C

### Allgemeine Daten

Anschluss SPS	SP-BLZ 5.08 32P with CLAMSHELL	Anschluss Schnittstelle	SP-BLZ 5.08 32P with CLAMSHELL
Anzahl der Pole, min.	32 Pole	Außendurchmesser	15,75 ± 1 mm
Geeignet für	digitale Signale	Kabel	Kabel LiYCY
Kabellänge	10 m	Leiterquerschnitt	0,5 mm <sup>2</sup>
Werkstoff	PVC		

### Elektrische Daten

Betriebsspannung	≤ 250 V DC ≤ 250 V AC	Gesamtstrom, max.	7 A
Hochspannungs Test	1 KV/1s	Kapazität Ader / Adern	300 pF/m
Kapazität Ader / Schirm	300 pF/m	Nennspannung	≤ 250 Vdc ≤ 250 Vac
Widerstand	≤ 39 mΩ/m	Zulässige Stromstärke je Pfad, max.	1 A

### Klassifikationen

ETIM 6.0	EC000237	ETIM 7.0	EC000237
ECLASS 9.0	27-24-22-20	ECLASS 9.1	27-24-22-20
ECLASS 10.0	27-24-22-20	ECLASS 11.0	27-24-22-20

### Zulassungen

Zulassungen



ROHS Konform